

# Pravila uporabe za italijanske avtoceste DKV BOX EUROPE, DKV BOX ITALIA/ ITALIA FLEET

YOU DRIVE, WE CARE.



- DKV BOX EUROPE, storitev Italija in BOX ITALIA/FLEET morate namestiti v skladu z navodili za namestitev DKV BOX EUROPE ali DKV BOX ITALIA/FLEET namestiti na sredino vetrobranskega stekla **ustreznega vozila**. Med prevozom jih **ne smete držati v roki!**
- Za vožnjo po italijanskih avtocestah lahko uporabljate samo **ENO** veljavno vgrajeno napravo/OBU, ki deluje v skladu z italijanskim cestninskim standardom. Druge naprave OBU (Telepass, Axxès, TollTickets itd.) in naprave OBU Brobizz morate zaščititi (npr. z aluminijasto folijo), saj lahko povzročijo motnje na cestninskih postajah in povzročijo »Biglietto Smarrito« - najvišjo tarifo!
- Na vseh vseh vhodi in izhodi iz cestninskih postaj **vedno uporabljajte pasove, označene z logotipom EU**; prednost imajo rezervirani pasovi za elektronsko cestninjenje (ETC) - vsi so označeni z rumeno barvo. Upoštevajte omejitve hitrosti in varnostno razdaljo do vozila pred vami, da olajšate preverjanje pristnosti vgrajene enote OBU.

## Vstop

Logotip EU

rezervirano za elektronsko cestninjenje (ETC)

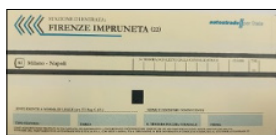
vozni pas z dvema možnostima plačila



NB: Na nekaterih cestninskih postajah, npr. na avtocesti Brenner, ni rezerviranih voznih pasov za elektronsko cestninjenje (ETC), temveč so le pasovi z dvema možnostima plačila.

- V primeru težav na vstopni postaji (ni zvočnega signala, sveti rdeča luč ali se zapornica ne dvigne):

a) Če lahko, na vsakem voznem pasu z dvema možnostima plačila vzemite cestninski listek, s katerim boste lahko dvignili zapornico. Med vožnjo ga hranite na primernem mestu in ga na izstopni postaji na voznem pasu z dvema možnostima plačila v režo avtomata.



Primeri cestninskih listkov na avtocestah Autostrade per l'Italia in Brennero

b) Če ne morete vzeti listka, pritisnite na tipko za rezervirane vozne pasove ETC in se obrnite na cestninskega nadzornika. Zapornica se bo dvignila in posneta bo fotografija sprednje/zadnje registrske tablice.



## Izstop

rezervirano za elektronsko cestninjenje (ETC)

vozni pas z dvema možnostima plačila

vozni pas s tremi možnostmi plačila



NB: Na nekaterih cestninskih postajah, npr. na avtocesti Brenner, ni rezerviranih voznih pasov za elektronsko cestninjenje (ETC), temveč so le pasovi z dvema možnostima plačila.

- V primeru težav na izstopni postaji (ni zvočnega signala, sveti rdeča luč ali se zapornica ne dvigne):

a) Če ste na vstopni postaji vzeli cestninski listek, morate na izstopni postaji uporabiti vozni pas z dvema možnostima plačila. Cestninski listek vstavite v režo avtomata za beleženje vstopa na avtocesto. Ko je naprava OBU prepoznana, je vožnja končana in zapornica se dvigne.



Avtomat s cestninskimi listki na avtocesti Brenner

b) V vseh drugih primerih pritisnite gumb POMOC in se obrnite na operaterja, Vnesite „DKV BOX“ in vstopno postajo:



- Če je naprava OBU prepoznana, je komunikacija iz vstopne postaje dovolj za dvig zapornice.

- Če naprava OBU ni prepoznana, se zajame fotografija sprednje/zadnje registrske tablice; lahko se izda cestninski listek RMPP - listek Mancato Pagamento.

Opozorilo: Če cestnine ne plačate, cestninski nadzornik sproži postopek za izterjavo zneska cestnine.



Mancato Pagamento podjetja Autostrade per l'Italia in podjetja Brenner